

# Praha

DNES Každodenní příloha pro metropoli

6 °C | -1 °C

Počasí v kraji více informací →  
pocasi.idnes.cz

praha.idnes.cz

## „Bez mostu ani vedle staveniště žít nechceme“

Ještě měsíc nesmějí na Libeňský most auta ani tramvaje. Jeho další rekonstrukce zasáhne i obyvatele okolních domů. Ceny bytů ale neklesnou.

Martin Bajtler  
redaktor MF DNES



**LIBEŇ, HOLEŠOVICE** Po opuštěném tramvajovém kolejišti korzují maminky s kočárky. Místo aut se od jednoho břehu k druhému prohánějí růžová kola z půjčovny. Tak v současné době vypadá provoz na Libeňském mostě, který magistrát o půlnoci z 19. na 20. ledna nečekaně uzavřel pro auta i tramvaje poté, co se ze závěrů Kloknerova ústavu dozvěděl, že je most v havarijním stavu.

„Bydlím tady celý život. Na tento konec Prahy se, co se týče dopravy, většinou zapomíná. Teď tomu nasadili korunu,“ stěžuje si na stav dopravy mezi Prahou 7 a Prahou 8 obyvatelka holešovické strany mostu Jaromíra Marková, která se o potížích s mostem právě bavila se sousedkou.

Komplikace v dopravě musí lidé ještě několik týdnů přetřpět. Tramvaje a auta se na most budou moci vrátit zhruba za měsíc. Plánovaná rekonstrukce či stavba nového mostu ale dopravu zřejmě opět omezí.

### Lepší oprava než bourání

Obyvatelce vadí také jedna z variant budoucnosti mostu, se kterou město operuje, tedy že most zbourá a postaví nový. „Ten most je velmi krásný a je to svým způsobem památka. Rekonstrukce by mi nevadila, přestavba ano,“ upozorňuje. Zároveň se obává toho, že stavba nového mostu by byla pro obyvatele z okolí nepřijemná. Sama bydlí v těsné blízkosti. „V létě, když mám otevřené okno, můžu každou půl hodinu chodit omat prach. Až tu budou jezdit těžká auta, bude to ještě horší,“ dodává.

Podobně negativně vidí dopady rekonstrukce mostu na život v Libni Ivan Havlíček. „Je to především obrovská dopravní komplikace. Byl



**Přes most rikšou** Během včerejšího odpoledne se mohli lidé nechat přes Libeňský most převézt rikšou. Dvě hodiny ji mezi Holešovicemi a Libní řídili pražští piráti, kteří tím chtěli upozornit na to, že magistrát nevěnoval zchátralému mostu dostatečnou péči. Foto: Michal Šula, MAFRA

### Souvlosti Co s Libeňským mostem?

- V případě, že ministerstvo kultury prohlásí uzavřený Libeňský most **památkou**, bude znovu zprovozněn **nejdříve za pět let**. Město by muselo vytvořit návrh projektu opravy mostu, potom by začalo územní řízení a získání územního rozhodnutí a stavebního povolení.
- Pokud se most **památkou nestane**, bude nejdříve nutné prodloužit platnost stavebního povolení. TSK by pak mohla pokračovat v započatých zakázkách a rekonstrukce by začala **na přelomu let 2018/2019 a trvala by asi dva roky**.

bych ovšem rád, kdyby most v této podobě setrval. Samozřejmě plně funkční,“ říká. Zrušení tramvajové linky přes Vltavu těžce nesou pře-

devším starší lidé. „Na Palmovce není na co přestoupit a člověk musí o holi všude pěšky,“ konstatuje paní Dagmara, která přes Libeňský most kráčí s plnou nákupní taškou. Město podle ní stav mostu zanedbalo. „Už po povodních v roce 2002 řekl, že je most ve špatném stavu. Ale nebyť trojské lávky, ani si na něj nevzpomenou,“ říká.

### Nový spoj do poloviny mostu

Dopravní situaci se město snaží alespoň částečně řešit. Od včerejška jezdí do poloviny Libeňského mostu autobusová linka X25, která má lidem zkrátit přechod mostu z Palmovky do Holešovic zhruba na polovinu. Po uzavření mostu umístila na oba jeho konce několik svých kol společnost Rekola. Někteří lidé na nich přejíždějí mezi Holešovicemi a Libní. Prvních patnáct minut výpůjčky mají zdarma.

Uzavření Libeňského mostu a jeho nejasná budoucnost může zkomplikovat život i lidem, kteří se do jeho okolí ještě nenastěhovali. Na obou březích Vltavy totiž vzniká několik nových rezidenčních projektů.

Podle developerů ale nejasná situace okolo mostu cenu nových bytů nijak nesníží. „Uzavření Libeňského mostu samozřejmě omezí dostupnost v lokalitě, nicméně nijak fatálně. Na cenu bydlení tedy tato situace určitě nebude mít vliv,“ uvádí Marcela Fialková, mluvčí společnosti Central Group, která v Holešovicích poblíž mostu staví projekt Rezidence Nad Vltavou.

Na libeňském břehu Vltavy, v těsné blízkosti uzavřeného a rozpadajícího se mostu, vzniká rozsáhlý projekt Dock River Watch developerské skupiny Crestyl. Mluvčí developera Ondřej Míčka předpokládá, že

v blízké době cena bytů kvůli komplikacím s Libeňským mostem neklesne. „V dlouhodobém výhledu bude dopad prací na mostě jednoznačně pozitivní. Díky zrekonstruovanému mostu se zlepší celkové prostředí lokality. Zájemci o nový byt uvažují dlouhodobě a Praha má zájem o to, aby Libeňský most fungoval, nechce jej trvale zavřít nebo zbourat. Dopad dopravních omezení by musel být trvalý, aby ceny bydlení v dané lokalitě nějak ovlivnil,“ říká Míček.

Podobného názoru je také Michal Pich z realitního serveru Realitycechy.cz. „Aktuální poptávka po bydlení je tak vysoká, že nepředpokládáme pokles cen okolních nemovitostí. Možná by ceny bytů v těsné blízkosti mohly jít paradoxně nahoru, zklidnění dopravy by se mohlo rovnat většímu komfortu bydlení,“ doplňuje.

### Praha

## Policie zasahovala u strážníků, zřejmě kvůli úplatkům

Na služebně obvodního ředitelství městské policie na Uhelném trhu v Praze 1 zasahovala v ranních hodinách policie. Strážníci ani policisté se k případu nechtějí vyjadřovat, podle informací iDNES.cz se ale zásah týkal brání úplatků. „Zásah souvisí s možnou trestnou činností strážníků a je výsledkem dlouhodobě připravované akce,“ řekla mluvčí strážníků Irena Seifertová. Podnět dala samotná městská policie. Více informací k případu ale sdělit odmítla. Podle informací iDNES.cz se zásah týkal dvou strážníků, kteří jsou podezřelí, že brali úplatky při nasazování botiček. Žádné informace však zatím nesdělili ani policisté. „Takový případ prošetřujeme, ale je na samém prvopočátku a nemůžeme být jakkoli konkrétní,“ řekl mluvčí pražské policie Tomáš Hulan. (rsr)

### Troja

## Náhradní lávka vznikne nejdříve za rok a půl

Provizorní lávka v Troji bude vybudována až za rok a půl. Do té doby nahradí zřícenou lávku velkokapacitní přívod, který vypluje letos v květnu. Zaznělo to na schůzce představitelů radnic a městských organizací Prahy 7 a Prahy-Troje. Lávka z Prahy 7 do Troje se zřítíla loni na začátku prosince. Při nehodě byli zraněni čtyři lidé, dva z toho vážně. Nyní ji nahrazuje přívod pro několik desítek lidí, který ale nemůže plout při vyšších průtocích vody. Neplul například včera. „Do konce týdne by hlavní město Praha mělo objednat velkokapacitní přívod do stopy historického přívodu mezi Trojou a Císařským ostrovem těsně nad zřícenou lávkou,“ řekl starosta Troje Tomáš Bryknar. Nové pravidlo pojme až 200 lidí a mohlo by plout i při výrazně vyšším průtoku vody, který komplikuje provoz současného přívodu. V provozu bude od května. Provizorní lávka na místě lávky, která se zřítíla loni v prosinci, by měla být dána do provozu v květnu příštího roku. Přípravu stavby dočasné lávky zkomplikovalo, že není hotové územní rozhodnutí ani stavební povolení. Po vybudování té provizorní vypíše město soutěž na novou lávku. (ČTK, fil)

### Holešovice

## Praha 7 má rozpočet s výdaji 735 milionů

Zastupitelé Prahy 7 schválili rozpočet s příjmy 243 milionů korun a výdaji 735,6 milionu korun. Rozdíl mezi příjmy a výdaji pokryje městská část ze svých zdrojů. Rozpočet bude v průběhu roku ještě měnit. Daňové příjmy jsou naplánovány na necelých 50 milionů korun a ne-daňové, mezi které patří například příjmy z poskytování služeb a výrobků, dosáhnou asi 2,5 milionu korun. Další peníze dostane radnice z dotací ze státního rozpočtu a z rozpočtu hlavního města. Radnice plánuje na investice zhruba 444,8 milionu, z toho 107 milionů korun na nové projekty. Na opravy chodníků pak dá radnice 18 milionů korun. Nejvyšší částku z investic ukrojí stavba nové radnice v ulici U Průhonu a oprava vodárenské věže na Letné. (ČTK)

## Praha dá na odstranění bariér 68 milionů

**PRAHA** V loňském roce se stala další bezbariérovou stanicí pražského metra Palmovka. V úpravách, které mají zlepšit život ve městě nejen handicapovaným, ale také seniorům nebo rodičům s kočárky, chce Praha pokračovat i letos. Na odstranění bariér ve veřejném prostoru vyčlení až osmašedesát milionů korun. Bezbariérový výtah přibude například na Karlově náměstí.

„Bariéry ve městě se mohou týkat každého. Proto je důležité propagovat bezbariérovost i navenek,“ říká náměstek primátorky Petr Dolínek (ČSSD). Magistrát z toho důvodu zahájí kampaň, která má upozornit na problematiku bariér ve veřejném prostoru. Využívat k tomu bude například plakáty v ulicích

nebo besedy. Od kampaně si vedení Prahy také slibuje, že dostane podněty od lidí k problematickým místům.

Letos chce Praha také investovat do úprav tramvajových a autobusových zastávek, aby usnadnila přepravu po městě lidem, kteří mají problémy s pohybem. V plánu jsou například úpravy zastávek Olšanská, Karlovy lázně, Orionka, Vnohradská vodárna nebo Zborovská. „Začíná se budovat také výtah na Karlově náměstí, aby byla tato stanice metra bezbariérová,“ doplňuje Dolínek. Podobně se za poslední tři roky instalovaly výtahy do stanic metra Roztyly, Anděl, I. P. Pavlova, Můstek a Palmovka.

O peníze na odstraňování bariér



**Bez překážek** Členové hudební skupiny The Tap Tap na vozících při vjezdu do vestibulu metra v Motole. Foto: Michal Šula, MAFRA

bude moci město žádat i veřejnost. Dnes bude rada hlavního města projednávat vyhlášení grantu, v rámci kterého by mohlo město mezi podnikatele nebo instituce rozdělit deset milionů korun. V minulosti pomocí grantů mizely bariéry například v knihovnách.

### 400 nízkopodlažních autobusů

K tomu, aby byla veřejná doprava dostupnější pro handicapované obyvatele města nebo seniory, směřuje také soutěž na dodávku čtyř stovek nových nízkopodlažních autobusů pro dopravní podnik.

„V nejbližší době by měl být vyhlášen vítěz soutěže, který bude nové autobusy dodávat v průběhu následujících čtyř let,“ říká náměstek Do-